

Bezpieczeństwo na każdym poziomie!

Skuteczna ochrona parkingów wielokondygnacyjnych
i garaży podziemnych



 **BASF**

The Chemical Company

Spis treści

- 4 Systemy nawierzchni parkingowych BASF –
jakość na każdym poziomie
- 6 Wybór optymalnego systemu
- 8 Zestawienie oferty BASF
- 9 Rozwiązania na najwyższym poziomie –
zewnątrzne nawierzchnie parkingowe
- 10 Najważniejsze jest niewidoczne dla oczu –
wewnętrzne nawierzchnie parkingowe
- 14 Bezpiecznie, ale i kolorowo...



Bezpieczeństwo na każdym poziomie!



Nawierzchnie parkingowe narażone są w szczególności dużym stopniu na obciążenia mechaniczne i chemiczne. Aby w takich warunkach wydłużyć okres użytkowania oraz uniknąć przestojów związanych z remontami, wymogiem nieodzownym jest prawidłowe zabezpieczenie nawierzchni. Wybór odpowiedniego rozwiązania stanowi jednak złożony proces, w ramach którego należy rozważyć obecne i przyszłe wymogi z jednej strony oraz ograniczenia finansowe z drugiej.

Dlaczego produkty firmy BASF?

Dział „Chemia budowlana” firmy BASF, który obejmuje „Business Line Performance Flooring”, to największy na świecie dostawca produktów, systemów i usług w dziedzinie chemii budowlanej. Niezliczone referencje z całego świata oraz z najróżniejszych stref klimatycznych są najlepszym dowodem wysokiej jakości naszych systemów i techniki zastosowania oraz kwalifikacji naszych wykwalifikowanych specjalistów. Nie tylko korzystamy z doświadczenia zdobytego w ramach realizacji licznych projektów, ale i inwestujemy nieustannie w prace badawcze służące opracowywaniu nowych systemów powłok oraz ciągłemu udoskonalaniu produktów już istniejących.

Nasza kompleksowa oferta obejmuje produkty, systemy i usługi. Podstawową korzyścią dla naszych klientów jest fakt, iż współpracują tylko z jednym partnerem. Pozwala nam to doskonale poznać wymogi naszych klientów, zrozumieć ich potrzeby oraz dołożyć wszelkich starań, by znaleźć optymalne, opracowane w najdrobniejszych szczegółach rozwiązanie dla danego projektu.

- CONIDECK
Systemy powłok do nawierzchni parkingowych na zewnątrz oraz we wnętrzach.
- MASTERTOP
Systemy powłok do odpornych na ścieranie podłoży ozdobnych.
- CONIROOF
Systemy powłok do uszczelniania konstrukcji powierzchni dachowych.

Wszystkie produkty wytwarzane są zgodnie ze sprawdzonymi przez niezależne ośrodki systemami zapewnienia jakości ISO 9001:2000 oraz ISO 14001:1996.

Nasza obietnica, nasza oferta

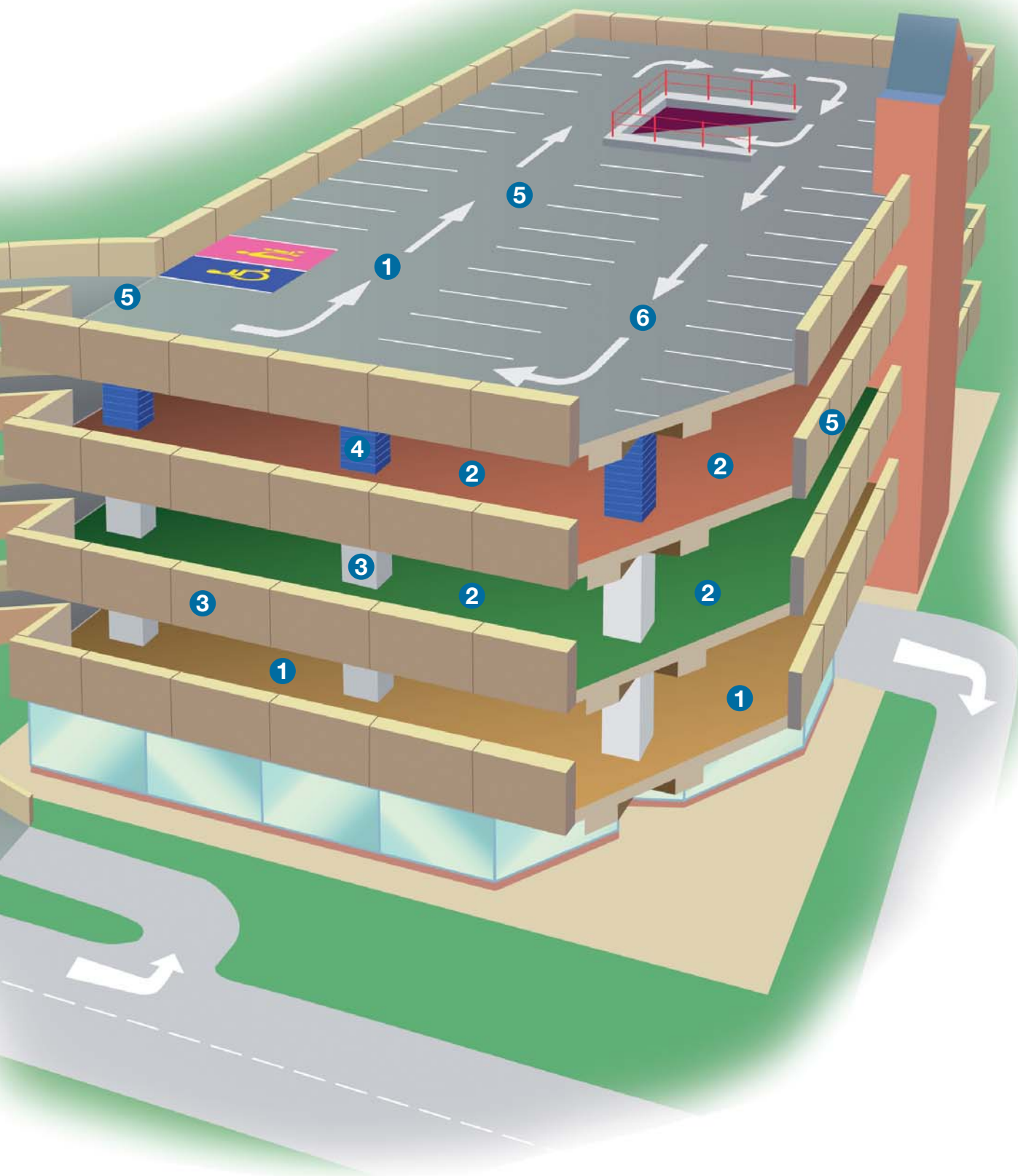
Pomagamy naszym klientom w wyborze systemu optymalnie dostosowanego do danego projektu. Dbamy przy tym o precyzyjne wyważenie wymogów oraz kosztów, tak by zaoferować naszym klientom ostatecznie system powłok o optymalnym stosunku kosztów do wydajności, który zaspokoi potrzeby klienta zarówno teraz, jak i w przyszłości.

Twój problem to dla nas wyzwanie!

Systemy nawierzchni parkingowych BASF – jakość na każdym poziomie

- 1.** Systemy powłok **CONIDECK**: przesklepiające rysy, odporne na chemikalia, nieprzemakalne dla cieczy, odporne na ścieranie, kolorowe i wytrzymałe, zapewniają długotrwałą ochronę nawierzchni z żelbetu.
- 2.** Systemy powłok **CONIDECK**: wysoce stabilne, odporne na chemikalia, nieprzemakalne dla cieczy, odporne na ścieranie, kolorowe i wytrzymałe, zapewniają długotrwałą ochronę ramp i nawierzchni z żelbetu.
- 3.** Systemy naprawcze do betonu **EMACO NANOCRETE**: szybko sprawne materiały do reprofelowania oraz wyrównywania nawierzchni i powierzchni ściennych oraz do podpór z żelbetu (także w trudnych warunkach takich jak ujemne temperatury).
- 4.** Systemy powłok malarskich **RELIUS ELASTIK W**: hamują dyfuzję agresywnie oddziaływujących substancji z atmosfery oraz powstrzymują tym samym proces karbonatyzacji podpór i powierzchni ściennych z żelbetu.
- 5.** Systemy uszczelniające do spoin **MASTERFLEX**: do formowania wysoce i trwale elastycznych, odpornych na chemikalia oraz nadających się do ruchu kołowego szczelin dylatacyjnych w nawierzchniach oraz powierzchniach ściennych z żelbetonu.
- 6.** Systemy zapraw zalewowych **MASTERFLOW**: zalewanie elementów wbudowanych na nawierzchniach z żelbetonu.





Wybór optymalnego systemu

Wszystkie systemy firmy BASF, czy to stosowane podczas remontowania, czy też przy budowie nowych parkingów wielokondygnacyjnych i garaży podziemnych, przystosowane są do spełniania najbardziej nawet zaawansowanych wymogów w zakresie odporności na czynniki fizyczne oraz chemiczne. Eksponowany taras do parkowania, plac manewrowy, rampa podjazdowa lub też poziom pośredni – w naszej ofercie posiadamy zawsze optymalne rozwiązanie.

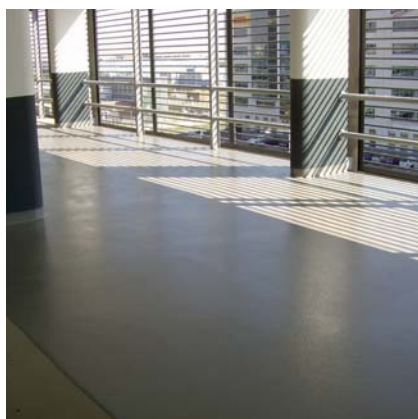
Duży wybór odcieni barw oraz innowacyjnych systemów powłok pozwala także na realizowanie projektów reklamowych z wykorzystaniem nawierzchni dróg dla pieszych, hali wejściowych, wind itd. Przyczynia się to do wzrostu wartości obiektów oraz zapewnia użytkownikowi możliwość przebywania w harmonijnym, przestrzennym oraz przepelnionym światłem otoczeniu, w którym łatwo może się odnaleźć.

Ponieważ nasze systemy powłok przeznaczone do ochrony żelbetonu tworzą kompletny pakiet do prac remontowych oraz do budowy nowych obiektów, możemy zaoferować naszym klientom bogaty zestaw rozwiązań kompleksowych.

Jaki system jest zatem najbardziej odpowiedni dla danego zastosowania? Na pierwszy rzut oka wielość rozwiązań i możliwości czyni wybór optymalnego rozwiązania niemal niemożliwym. Skorzystanie z pomocy naszych doradców technicznych pozwala zapoznać się z poszczególnymi opcjami naszych produktów przy uwzględnieniu indywidualnych wymogów klienta. Podjęcie decyzji staje się wówczas proste i łatwe.

Poziomy parkingowe, place manewrowe i rampy podjazdowe

W przypadku tarasów parkingowych wystawionych na oddziaływanie czynników klimatycznych oraz poziomów parkingowych leżących nad użytkowanymi częściami obiektu, a co za tym idzie – wykazujących rysy lub też zagrożonych powstaniem rys, konieczne jest wbudowanie szczelnego elastomerowego systemu powłok. Tego typu system powłok potrafi przejąć obciążenia wynikające z ruchu oraz zapobiec przy tym wnikaniu cieczy i gazów w podłoże betonowe. W celu zapewnienia trwałego przeskrapiania rys membrana uszczelniająca musi posiadać odpowiednią grubość i wytrzymałość i nie może zostać uszkodzona podczas wbudowywania.



Nie należy też zapominać o powierzchniach parkingowych na parterze, na poziomach pośrednich oraz na zewnątrz, które stanowią większość powierzchni w garażach wielokondygnacyjnych oraz w garażach podziemnych. Nawet jeśli zabezpieczenie powierzchni nie jest w tym przypadku zawsze niezbędne, odpowiednia powłoka może nadać nawierzchniom parkingowym indywidualnego charakteru, stworzyć miły klimat. Dzięki temu stają się one bardziej atrakcyjne dla użytkowników.

W przypadku obiektów, gdzie jakiegokolwiek wyłączenie z użytkowania stanowi duży problem, można zastosować systemy powłok szybko twardniejących. Pozwala to na przywrócenie obiektu do użytkowania w możliwie najkrótszym czasie.

We wszystkich wyżej opisanych przypadkach systemy powłok CONIDECK oraz MASTERTOP firmy BASF oferują optymalne rozwiązania.

Prace naprawcze oraz ochrona nawierzchni parkingowych z żelbetonu

Nawierzchnie z niezabezpieczonego żelbetonu ulegają często zanieczyszczeniu chlorkami lub w wyniku procesu karbonatyzacji oraz uszkodzeniom mechanicznym. Dlatego też konieczne jest ich naprawianie i zabezpieczanie.

Szczeliny dylatacyjne

Wadliwe, obciążone dynamicznie szczeliny dylatacyjne także mogą stanowić problem w przypadku wymagających naprawy nawierzchni parkingowych. Umożliwiają one bowiem oddziaływanie agresywnych, stwarzających zagrożenie dla żelbetonu substancji.

Systemy na miarę Twoich potrzeb

Na życzenie klienta możliwe jest realizowanie projektów reklamowych podczas instalacji systemów MASTERTOP.

Bez względu na to, jakie wymogi stawiane są poszczególnym nawierzchniom parkingowym nasi doradcy techniczni służą zawsze pomocą w wyborze odpowiedniego systemu powłok dla danego projektu. Dysponujemy sprawdzonym know-how w dziedzinie technologii betonowych oraz najnowszych technologii polimerowych, możemy także korzystać z bogatego doświadczenia w zakresie uszczelnień, zabezpieczania oraz prac naprawczych w garażach wielokondygnacyjnych i garażach podziemnych.

BASF – Twój partner w zakresie kompleksowych rozwiązań na miarę Twoich potrzeb!

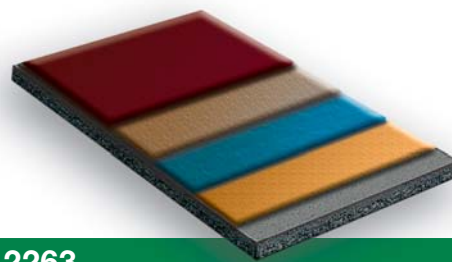


Wybierz swój system



Systemy (Conideck/Mastertop)	2263	2264	2255	2259	2260	2261	2262
Wybór systemu							
1. Grubowarstwowy system parkingowy łączący funkcje hydroizolacji i ścieralnej powłoki wykończeniowej, przysklepiający rysy statyczne i dynamiczne. Do pokryć na powierzchniach dachowych lub nad lokalami użytkowymi.	■						
2. Grubowarstwowy system przysklepiający rysy statyczne i dynamiczne przeznaczony dla kondygnacji pośrednich.		■	■				
3. Cienkowarstwowy system parkingowy do powierzchni zewnętrznych narażonych na oddziaływanie czynników atmosferycznych.				■			
4. Cienkowarstwowo system parkingowy do powierzchni wewnętrznych.					■		
5. Cienkowarstwowy system dyfuzyjny do stosowania na kondygnacjach podziemnych.						■	
6. Wysoko wytrzymały system przysklepiający rysy statyczne i dynamiczne przeznaczony dla powierzchni intensywnie eksploatowanych, np. ramp parkingowych.							■

Rozwiązania na najwyższym poziomie – zewnętrzne nawierzchnie parkingowe



Najwyższy poziom garażu wielokondygnacyjnego stanowi nawierzchnia parkingowa narażona na ekstremalne obciążenia. Oprócz wystawienia na oddziaływanie substancji agresywnych, jak oleje, kwasy i sole, nawierzchnia ta wystawiona jest także na oddziaływanie czynników atmosferycznych oraz promieniowania UV. Aby możliwe było zachowanie stosownych właściwości w tak agresywnym środowisku, konieczne jest zabezpieczenie nawierzchni za pomocą odpornego na promieniowanie UV, wysoce trwałego elastomerowego systemu powłok. Systemy wielopowłokowe zapewniają optymalną ochronę także w najbardziej trudnych warunkach i mogą być łączone z całym szeregiem powłok kryjących.



Prawidłowe przygotowanie podłoża jest czynnikiem decydującym dla zapewnienia jakości całego systemu powłok oraz jego funkcjonalności.

Cechy szczególne

- Oddzielna, zasadniczo czynna powłoka ochronna do nawierzchni (powłoka pływająca) oraz powłoka ścieralna
- Dynamiczne mostkowanie rys
- Wysoka odporność na ścieranie
- Właściwości antypoślizgowe
- Stabilność odcienia barwy (CONIPUR TC 458, CONIPUR TC 480)
- Odporność na benzynę, oleje oraz tłuszcze

Obszary zastosowań

- Nawierzchnie parkingowe wewnętrzne oraz na zewnętrzne nawierzchnie wystawione na działanie czynników atmosferycznych
- Garaże wielokondygnacyjne i garaże podziemne

CONIDECK 2263

Dwumembranowy system nawierzchni parkingowych, przesklepiający rysy statyczne i dynamiczne zgodnie z Rili-SIB DAFStb OS-11, układ Regelaufbau a, wydanie 2001 / indoor - outdoor

MASTERTOP P 617



niezawierający rozpuszczalników, przezroczysty grunt dwuskładnikowy o niskiej lepkości na bazie płynnej żywicy epoksydowej

CONIPUR M 869 F



dwuskładnikowa, niezawierająca rozpuszczalników, pigmentowana, elastyczna membrana wododoszczelna na bazie poliuretanu sprawiająca, że następna powłoka jest warstwą pływającą

Bezpyłowe (z mechanicznym odsysaniem pyłów) przygotowanie istniejącego podłoża metodą śrutowania celem, którego jest usunięcie istniejącej nawierzchni i otwarcie porów kapilarnych betonu w celu uzyskania optymalnych parametrów przyczepności posadzki do podłoża.

CONIPUR BC 376



niezawierająca rozpuszczalników, pigmentowana, ciągliwo-elastyczna i odporna na ścieranie dwuskładnikowa powłoka na bazie poliuretanu

MASTERTOP TC 473



niezawierająca rozpuszczalników, pigmentowana, lekko uelastyczniona dwuskładnikowa powłoka zamykająca o niskiej lepkości na bazie płynnej żywicy epoksydowej

MASTERTOP TC 458 alternatywnie



zawierająca rozpuszczalnik, pigmentowana, odporna na promieniowanie UV jednoskładnikowa powłoka zamykająca o niskiej lepkości na bazie płynnej żywicy poliuretanowej

CONIPUR TC 480 alternatywnie



szybko twardniejąca, pigmentowana, odporna na promieniowanie UV dwuskładnikowa powłoka zamykająca o niskiej lepkości na bazie płynnej żywicy poliuretanowej

Najważniejsze jest niewidoczne dla oczu – wewnętrzne nawierzchnie parkingowe

Nawierzchnie parkingowe w pomieszczeniach zamkniętych, na poziomach pośrednich oraz w zatoczkach postojowych są w znacznym stopniu chronione przed wpływem czynników atmosferycznych. Dlatego też narażone są one na mniejsze obciążenia, aniżeli poziomy parkingowe na wolnym powietrzu. Jednak podobnie jak i nawierzchnie parkingowe na zewnątrz, wystawione są na oddziaływanie soli do zwalczania gołoledzi oraz substancje oleje i ropopochodne.

Bezpiecznie i stabilnie – także na zakrętach

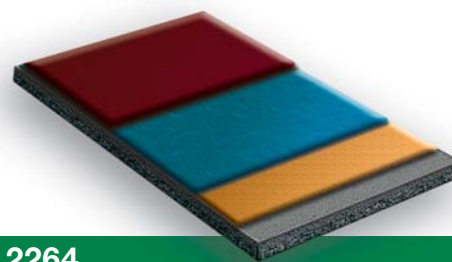
Place manewrowe oraz rampy narażone są na największe mechaniczne obciążenia. Zastosowanie większej ilości kruszywa pozwoliło zwiększyć odporność na ścieranie w tych obszarach, dzięki czemu uzyskano nawierzchnię o właściwościach antypoślizgowych i wysokiej odporności na obciążenia mechaniczne oraz oferującą trwałą ochronę.



Ręczne nanoszenie powłoki uszczelniającej (zasadniczo czynna powłoka ochronna dla nawierzchni).





Nanoszenie maszynowe powłoki uszczelniającej (zasadniczo czynna powłoka ochronna dla nawierzchni).





CONIDECK 2264


Jednomembranowy system nawierzchni parkingowych, przesklepiający rysy z obciążeń statycznych i dynamicznych zgodnie z Rili-SIB DAfStb OS-11, układ Regelaufbau b, wydanie 2001 / indoor – zadaszone obszary zewnętrzne

MASTERTOP P 617  niezawierający rozpuszczalników, przezroczysty grunt dwuskładnikowy o niskiej lepkości na bazie płynnej żywicy epoksydowej

CONIPUR M 869 F  dwuskładnikowa, niezawierająca rozpuszczalników, pigmentowana, elastyczna membrana wodoszczelna na bazie poliuretanu sprawiająca, że następna powłoka jest warstwą pływającą

MASTERTOP TC 473  niezawierająca rozpuszczalników, pigmentowana, lekko uelastyczniona dwuskładnikowa powłoka zamykająca o niskiej lepkości na bazie płynnej żywicy epoksydowej

MASTERTOP TC 458 alternatywnie  zawierająca rozpuszczalnik pigmentowana, odporna na promieniowanie UV jednoskładnikowa powłoka zamykająca o niskiej lepkości na bazie płynnej żywicy poliuretanowej

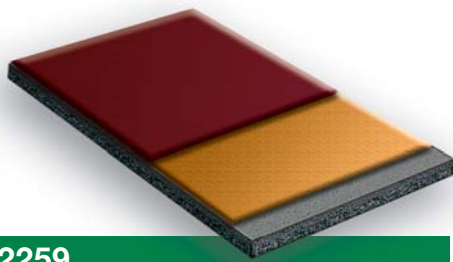
CONIPUR TC 480 alternatywnie  szybko twardniejąca, pigmentowana, odporna na promieniowanie UV dwuskładnikowa powłoka zamykająca o niskiej lepkości na bazie płynnej żywicy poliuretanowej

Cechy szczególne

- Kompaktowa, odporna na ścieranie powłoka ścieralna
- Dynamiczne mostkowanie rys
- Wysoka odporność na ścieranie
- Właściwości antypoślizgowe
- Stabilność odcienia barwy (CONIPUR TC 458, CONIPUR TC 480)
- Odporność na benzynę, oleje oraz tłuszcze


Obszary zastosowań


- Nawierzchnie parkingowe we wnętrzach oraz w zadaszonych obszarach zewnętrznych
- Garaże wielokondygnacyjne i garaże podziemne



CONIDECK 2259

Szybko twardniejący, dwuwarstwowy system nawierzchni parkingowych zewnętrznych, nie przesklepiający rys

MASTERTOP P 617  szybko twardniejący niezawierający rozpuszczalników, przezroczysty grunt dwuskładnikowy o niskiej lepkości na bazie płynnej żywicy poliuretanowej

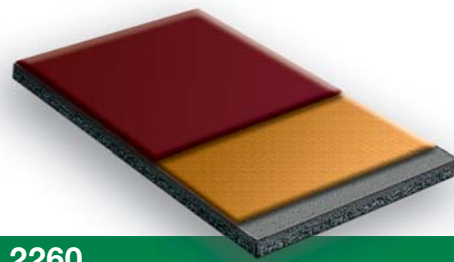
CONIPUR TC 458  szybko twardniejąca, pigmentowana, odporna na promieniowanie UV dwuskładnikowa powłoka zamykająca o niskiej lepkości na bazie zmodyfikowanego poliuretanu

Cechy szczególne

- Szybkie i łatwe układanie
- Możliwość użytkowania już po zaledwie kilku godzinach od zakończenia aplikacji
- Wysoka odporność na ścieranie
- Właściwości antypoślizgowe
- Stabilność odcienia barwy
- Odporność na benzynę, oleje oraz tłuszcze


Obszary zastosowań


- Nawierzchnie parkingowe we wnętrzach oraz na zewnątrz
- Garaże wielokondygnacyjne i garaże podziemne



CONIDECK 2260

Dwuwarstwowy system nawierzchni parkingowych, nie przesklepiający rys do wewnątrz

MASTERTOP P 617  niezawierający rozpuszczalników, przezroczysty grunt dwuskładnikowy o niskiej lepkości na bazie płynnej żywicy epoksydowej

MASTERTOP TC 473 alternatywnie  niezawierająca rozpuszczalników, pigmentowana, lekko uelastyczniona dwuskładnikowa powłoka zamykająca o niskiej lepkości na bazie płynnej żywicy epoksydowej

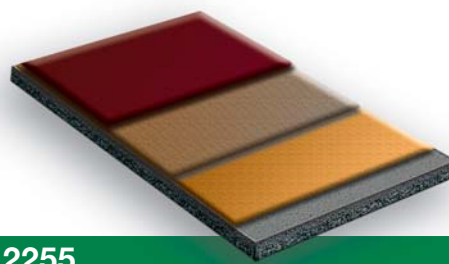
Cechy szczególne

- Łatwe układanie
- Kompaktowa, odporna na ścieranie powłoka
- Wysoka odporność na ścieranie
- Właściwości antypoślizgowe
- Odporność na benzynę, oleje oraz tłuszcze

Obszary zastosowań


- Nawierzchnie parkingowe we wnętrzach oraz na zewnątrz w miejscach osłoniętych przed oddziaływaniem czynników atmosferycznych
- Garaże wielokondygnacyjne i garaże podziemne







CONIDECK 2255

Jednowarstwowy system nawierzchni parkingowych, przesklepiający rysy statyczne zgodnie z Rili-SIB DAfStb OS-13, wydanie 2001 / indoor

MASTERTOP P 617  niezawierający rozpuszczalników, przezroczysty grunt dwuskładnikowy o niskiej lepkości na bazie płynnej żywicy epoksydowej

MASTERTOP BC 376  niezawierająca rozpuszczalników, pigmentowana, elastyczna dwuskładnikowa powłoka na bazie poliuretanu

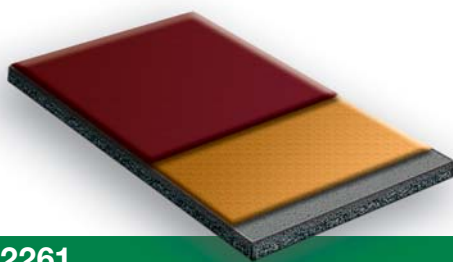
MASTERTOP TC 473  niezawierająca rozpuszczalników, pigmentowana, lekko uelastyczniona dwuskładnikowa powłoka zamykająca o niskiej lepkości na bazie płynnej żywicy epoksydowej

Cechy szczególne

- Kompaktowa, odporna na ścieranie powłoka
- Statyczne mostkowanie rys
- Wysoka odporność na ścieranie
- Właściwości antypoślizgowe
- Odporność na benzynę, oleje oraz tłuszcze


Obszary zastosowań


- Nawierzchnie parkingowe we wnętrzach oraz na zewnątrz w miejscach nienarażonych na oddziaływanie czynników atmosferycznych (maks. obciążenie termiczne $\leq -10^{\circ}\text{C}$)
- Garaże wielokondygnacyjne i garaże podziemne



CONIDECK 2261

Nie pękający system, łatwy w aplikacji, przepuszczalny dla pary wodnej

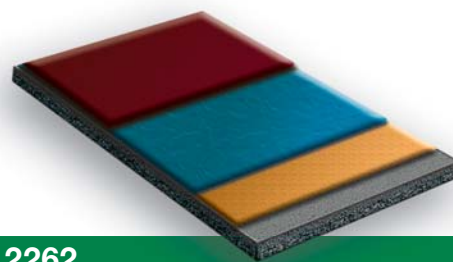
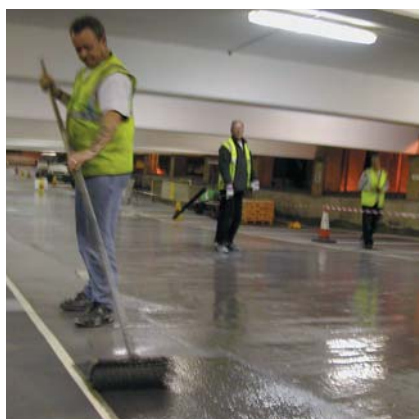
MASTERTOP 1110  Wodorozcieńczalna pigmentowana żywica epoksydowa

MASTERTOP 1110  Wodorozcieńczalna pigmentowana żywica epoksydowa

Cechy szczególne


- Szybkie i łatwe układanie
- Przepuszczalny dla pary wodnej
- Antypoślizgowy


Obszary zastosowań Małe i średnie obciążenia. Szczególnie do użycia w garażach podziemnych z powodu przepuszczalności dla pary wodnej. Nie nadaje się na parkingi odkryte





CONIDECK 2262

Wyjątkowo wytrzymały, antypoślizgowy system przesklejający rysy statyczne i dynamiczne do zastosowania na powierzchniach ramp obciążonych intensywnym natężeniem ruchu

MASTERTOP P 617  niezawierający rozpuszczalników, przezroczysty grunt dwuskładnikowy o niskiej lepkości na bazie płynnej żywicy epoksydowej

MASTERTOP BC 375  niezawierająca rozpuszczalników, pigmentowana, odporna na ścieranie dwuskładnikowa powłoka na bazie płynnej żywicy poliuretanowej

MASTERTOP TC 473 alternatywnie  niezawierająca rozpuszczalników, pigmentowana, lekko uelastyczniona dwuskładnikowa powłoka zamykająca o niskiej lepkości na bazie płynnej żywicy epoksydowej

CONIPUR TC 458 alternatywnie  zawierająca rozpuszczalnik pigmentowana, odporna na promieniowanie UV jednoskładnikowa powłoka zamykająca o niskiej lepkości na bazie płynnej żywicy poliuretanowej

Cechy szczególne

- Kompaktowa, odporna na ścieranie powłoka
- Wysoka odporność na ścieranie
- Właściwości antypoślizgowe
- Stabilność odcienia barwy (CONIPUR TC 458)
- Odporność na benzynę, oleje oraz tłuszcze

Obszary zastosowań

- Rampy i ślimaki dojazdowe we wnętrzach oraz na zewnątrz
- Garaże wielokondygnacyjne i garaże podziemne

Bezpiecznie, ale i kolorowo...

Siła obrazu, siła wyrazu ...

Czy myślałeś już kiedykolwiek o tym, by wykorzystać miejsca parkingowe, drogi dojazdowe, drogi dla pieszych oraz hale wejściowe, windy itd. do celów reklamowych?

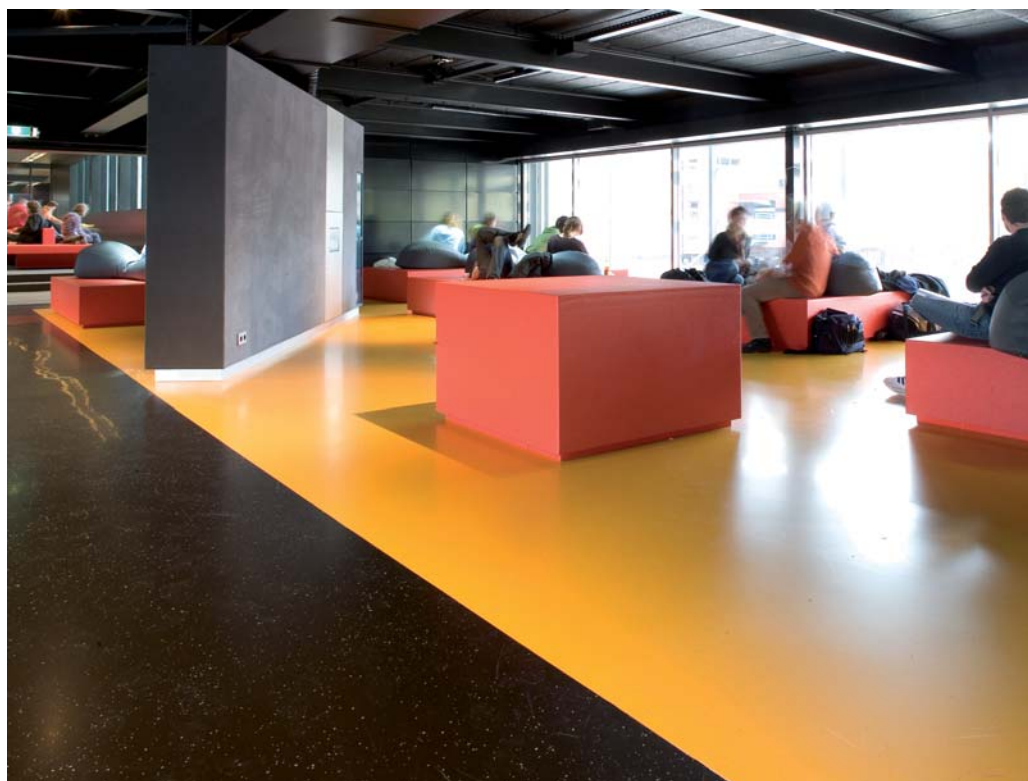
Bądź kreatywny!

Bezpiecznie nie musi oznaczać szaro! Dzięki produktom firmy BASF można nadać bryle obiektów parkingowych nie tylko kolor i charakter, ale i uczynić z nich nośnik dla określonego rodzaju reklamy, np. nawierzchnie parkingowe można ozdobić znakiem firmowym, hasłami reklamowymi lub też grafiką. Bogata oferta materiałów i farb stwarza niemal nieograniczone możliwości wyrazu... Dysponujemy niezbędnym know-how oraz odpowiednimi technologiami, które pozwolą zrealizować najbardziej nawet wymagające projekty.

Zadbaj o swój wizerunek!

Liczy się pierwsze wrażenie! Warto zadbać o odpowiednią atmosferę i aranżację – przyczynią się ona do zwiększenia liczby użytkowników oraz ułatwią percepcję przekazu reklamowego. Dla właścicieli parkingu powstaje tym samym dodatkowe źródło dochodów.

Zaufanie jest bardzo cennym darem. Dlatego też warto nim obdarzać wyłącznie sprawdzonych i godnych tego partnerów. Podstawę zaufania stanowi przy tym nie tylko znajomość i zrozumienie potrzeb klientów, ale i stosowne doświadczenie pozwalające na opracowanie i realizację najbardziej nawet nietypowych rozwiązań dla obiektów nowych oraz remontowanych. Zapraszamy do zapoznania się z naszą ofertą!





Inteligentne rozwiązania BASF

Każdy problem budowlany w każdej konstrukcji inżynierskiej można rozwiązać lepiej dzięki inteligentnym rozwiązaniom koncernu BASF.

Nasze marki - liderzy na rynku - oferują największy wybór sprawdzonych technologii, które pomagają budować lepszy świat.

Emaco® - systemy naprawcze do betonu

MBrace® - systemy zwiększania wytrzymałości konstrukcji

Masterflow® - masy zalewowe precyzyjne i strukturalne

Masterflex® - materiały uszczelniające do spoinowania

Masterseal® - powłoki i uszczelnienia przeciwwodne

Concresive® - zaprawy żywiczne, kleje i systemy iniekcyjne

Conica® - nawierzchnie sportowe

Conideck® - systemy membran wodoszczelnych

Coniroof® - systemy dachowe na bazie poliuretanów

Conibridge® - poliuretanowe membrany ochronne do płyty głównej mostów

Mastertop® - dekoracyjne i przemysłowe systemy posadzkowe

Ucrete® - systemy posadzkowe o wysokiej wytrzymałości

PCI® - materiały do wyklejania płytek, podkłady cementowe oraz systemy uszczelnień przeciwwodnych

BASF Polska Sp. z o.o.

Dział EB/Chemia Budowlana

ul. Wiosenna 12

63-100 Śrem

tel. 061 636 63 00

faks 061 636 63 21

www.basf-cc.pl

BASF to wiodący koncern chemiczny na świecie. Zakres działalności obejmuje chemikalia, tworzywa sztuczne, wysokoprzetworzone produkty chemiczne, produkty dla rolnictwa, surowce chemiczne, a nawet produkty petrochemiczne i gaz ziemny. Jako solidny partner dla niemal wszystkich gałęzi przemysłu, BASF dostarcza inteligentne rozwiązania systemowe oraz innowacyjne produkty, wspierając w ten sposób klientów w osiągnięciu sukcesu. Koncern BASF opracowuje nowe technologie i dzięki nim otwiera nowe możliwości rynkowe. Łączy sukces ekonomiczny z dbałością o środowisko naturalne oraz odpowiedzialnością społeczną, przyczyniając się do budowania lepszej przyszłości.

Więcej informacji o koncernie BASF można znaleźć w Internecie pod adresem: www.basf.com

 **BASF**

The Chemical Company